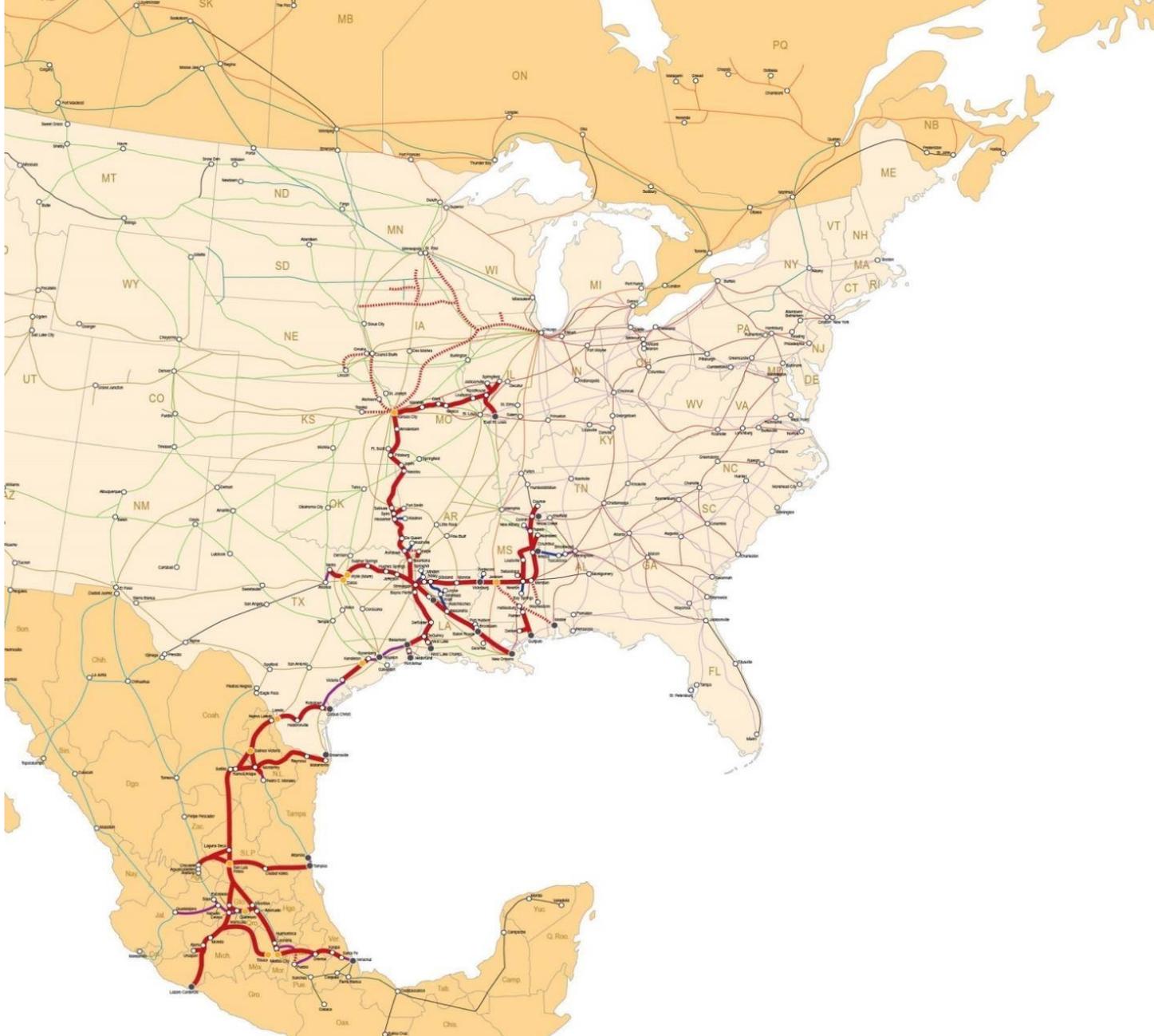




Programa de Inversión KCSM 2021

**David Eaton, Director Ejecutivo de Desarrollo de Negocios
y Servicio al Cliente de KCSM**

Marzo de 2021



KCS Rail Network

- Fundado en 1887, KCS tiene mas de 126 años de historia
- Mas de 6,400 millas de via
- Presencia en Mexico, Estados Unidos y Panama
- Atendemos 12 puertos del Golfo y 1 Puerto del Pacifico
- Damos Servicio a 140 terminals de trasvase y 11 Terminales Intermodales
- 181 puntos de intercambio con diferentes ferrocarriles



Sistema ferroviario de México



Principales ferrocarriles (Km):

	KCSM	4,251
	Ferromex	7,930
	Ferrosur	1,886



El ferrocarril, industria esencial

- Las empresas ferroviarias cerraron 2020 con **inversiones por arriba de 500 millones de dólares.**
- La industria ferroviaria planea **invertir en 2021 entre 520 y 530 millones de dólares.**
- La mitad se destinará a labores de **mantenimiento e infraestructura.**
- Otra proporción se canalizará a proyectos de crecimiento en **regiones claves**, principalmente en el norte del país.



A freight train is shown traveling through a dense, green forest. The train consists of a red and yellow locomotive pulling several colorful intermodal containers. The train is on a gravel bed with steel tracks. The background is a steep, forested hillside under a clear blue sky.

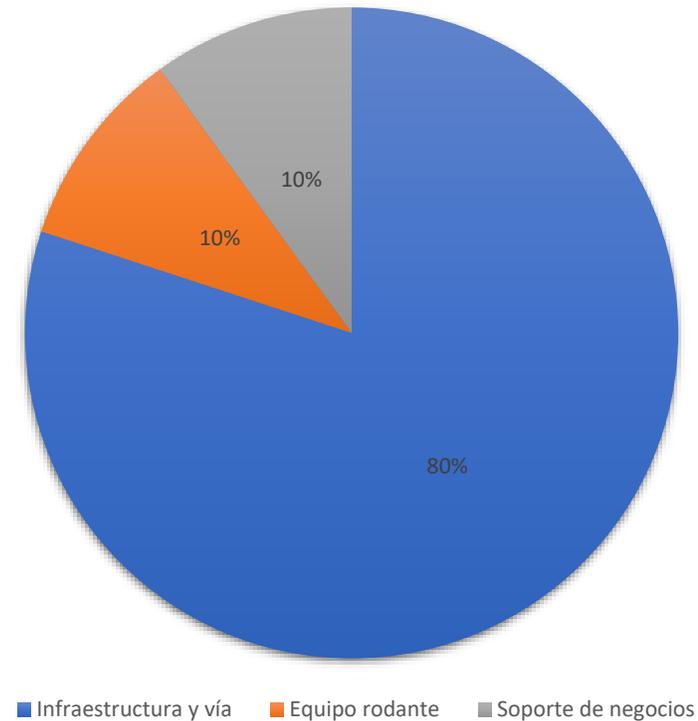
Inversión de KCSM

- ✓ En 2021, KCSM está planeando una **inversión de 118 millones de dólares** (2,368 millones de pesos).

Inversiones KCSM

- La mayoría de las inversiones se canalizarán a **infraestructura** (1,894 mdp), seguido de **equipo rodante** (236 mdp) y **soporte de negocios** (236 mdp).
- El eje de las inversiones en infraestructura es agilizar el recorrido de los trenes en sintonía con el **T-MEC** y los nuevos servicios de carga que se prestarán en la **zona del Bajío**.

118 MDD (2,368 MDP)



Región norte, clave en las inversiones

- Se contempla contar con una **mayor capacidad en Nuevo León y San Luis Potosí**, donde el transporte intermodal es relevante.
- En Nuevo León, se invertirá en la zona metropolitana de Monterrey, donde se construirán **vías adicionales** para llegar a un total de tres kilómetros de longitud.
- En la terminal intermodal Salinas Victoria se realizará una **expansión de vías y se sumarán nuevas grúas** para el movimiento de la carga.



Región norte, clave en las inversiones

- En San Luis Potosí se contempla la **extensión de laderos**, que son vías conectadas por ambos extremos al camino principal para evitar el encuentro de trenes y permitir su paso.
- En Tamaulipas se continuará trabajando en el trámite para la **construcción del segundo puente transfronterizo ferroviario** en Nuevo Laredo.

Seguimos trabajando

- Incluir **nuevas iniciativas** de rediseño de servicios con Estados Unidos.
- **Agilizar el transporte fronterizo.**
- Incrementar el número de **tripulaciones internacionales.**
- Aumentar los **acuerdos laborales.**

¡Comprometidos con México!





¡Gracias!